

KAISERLICHES



PATENTAMT.

# PATENTSCHRIFT

— № 292175 —

KLASSE 21*d*. GRUPPE 17.

FRANKFURTER MASCHINENBAU-AKT.-GES.  
VORM. POKORNY & WITTEKIND IN FRANKFURT A. M.

**Befestigung der wirksamen Eisenbleche auf der Ankerbüchse elektrischer Maschinen.**

Patentiert im Deutschen Reiche vom 3. Januar 1915 ab.

Will man bei elektrischen Maschinen einen sehr engen Luftspalt erhalten, so ist es vor allem erforderlich, daß die Ankerbleche in ihrer Bohrung sehr stramm auf der Ankerwelle aufsitzen und so gegen eine Verschiebung in radialer Richtung gesichert sind. Die geringste Verschiebung würde ein Streifen der Bleche an den Polschuhen oder am Ständer verursachen.

10 Das stramme Auftreiben jedes einzelnen Bleches ist aber sehr teuer. Folgendes Verfahren bietet demgegenüber wesentliche Vorteile.

Die Bleche werden, statt sie unmittelbar 15 auf die Anker- oder Läuferwelle stramm aufzutreiben, mit geringem Spielraum lose auf eine Büchse *a* mit Flansch *b* aufgesteckt, und das ganze Paket *c* wird alsdann zusammengepreßt. Hiernach wird der Rand *d* der 20 Büchse umgebördelt, wodurch die einzelnen Teile zu einem Ganzen vereinigt werden. Nun wird die Büchse *a* von innen heraus aufgetrieben oder aufgewalzt. Hierdurch kommt die Wandung derselben mit der inneren Boh-

25 rung der einzelnen Bleche in innige Berührung, so daß ein nachträgliches Verschieben ausgeschlossen ist. Das Material der Büchse dringt dabei zwischen die einzelnen Bleche ein und hält sie voneinander getrennt.

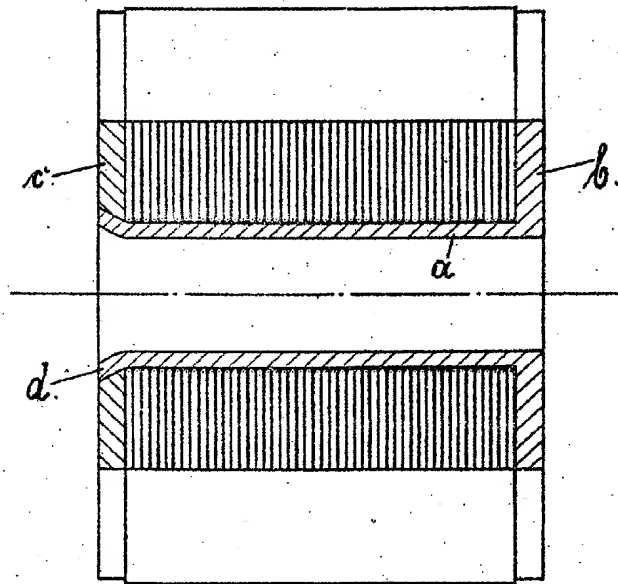
Die Büchse *a* muß aus Material (Messing 30 o. dgl.) bestehen, das unmagnetisierbar ist. Gleichzeitig könnte es auch nicht leitend sein.

## PATENT-ANSPRUCH:

35 Befestigung der wirksamen Eisenbleche auf der Ankerbüchse elektrischer Maschinen, dadurch gekennzeichnet, daß die einzelnen Bleche auf die aus nicht magnetisierbarem oder nicht leitendem Stoffe bestehende, durch Gießen o. dgl. hergestellte 40 Büchse mit geringem Spiel lose aufgeschoben werden, worauf nach Zusammenpressung der Bleche in achsialer Richtung die Büchse von innen heraus so weit aufgetrieben oder aufgewalzt wird, daß sie zwischen die einzelnen Bleche etwas eindringt 45 und sie voneinander getrennt festhält.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

Zu der Patentschrift 292175



PHOTOGR. DRUCK DER REICHSDRUCKEREI.

AUSGEGEBEN DEN 27. MAI 1916.

— № 292175 —

KLASSE 21 *d.* GRUPPE 17.

FRANKFURTER MASCHINENBAU-AKT.-GES.  
VORM. POKORNY & WITTEKIND IN FRANKFURT A. M.

Befestigung der wirksamen Eisenbleche auf der Ankerbüchse elektrischer Maschinen.